

WINTERREIFEN 225/45 R 17: ALLE ERGEBNISSE AUF EINEN BLICK

HERSTELLER	Benotungssanteil in Prozent	DUNLOP	GOODYEAR	PIRELLI	CONTINENTAL	MICHELIN
Modell		SP Winter Sport 3D	UltraGrip Performance 2	W 210 Sottozero Serie II	WinterContact TS 810	Primacy Alpin PA3
Load-/Speedindex		91H	91H	94H	91H	91H
Preis		ca. 165 Euro	ca. 175 Euro	ca. 170 Euro	ca. 180 Euro	ca. 190 Euro
SCHNEE						
Traktion	30	1	1	1	2-	3
Bremsen	30	1-	1	2+	2-	3+
Handling	30	1	1	1	2	3
Slalom	10	1	2	1	2	2-
Durchschnitt/Schnee		1	1	1-	2-	3+
NÄSSE						
Aquaplaning	20	2	2-	2-	3+	3+
Kurven-Aquaplaning	10	2	3+	2+	2-	2
Handling	30	2+	2+	2	2	3+
Kreisbahn	10	2+	2+	2-	2-	2+
Bremsen	30	2-	3+	3+	2	2-
Durchschnitt/Nässe		2	2-	2-	2-	2-
TROCKENHEIT						
Handling	30	2	2+	2	2+	1
Bremsen	30	2-	3+	3+	2	2-
Abrollkomfort	15	2-	3+	2-	2	2+
Vorbeifahrgeräusch	15	1-	2+	2+	2-	2-
Rollwiderstand	10	2	2	2	2-	1
Durchschnitt/Trockenheit		2	2	2-	2	2+
Schnellauf bestanden		ja	ja	ja	ja	ja
Stärken und Schwächen		Stärken: ausgewogenes Allroundtalent mit überragender Wintertauglichkeit und guten Leistungen auf nasser wie trockener Piste Schwächen: leicht verlängerte Trockenbremswege	Stärken: Allroundtalent mit hervorragender Wintertauglichkeit und guten Fahrleistungen auf nasser und trockener Fahrbahn Schwächen: leicht verlängerte Trockenbremswege	Stärken: überzeugender Auftritt auf verschneiter Fahrbahn, sportlich dynamische Fahreigenschaften bei jeder Witterung Schwächen: leicht verlängerte Bremswege	Stärken: harmonisch ausgewogener Winterreifen mit erfreulich kurzen Bremswegen auf nasser und trockener Fahrbahn Schwächen: leichte Aquaplaningschwäche	Stärken: perfektes Fahrverhalten auf trockener Fahrbahn mit gutem Abrollkomfort und niedrigem Rollwiderstand Schwächen: leicht eingeschränkte Winterqualitäten
	URTEIL	Vor Bildlich	Vor Bildlich	Vor Bildlich	Vor Bildlich	GUT

GANZJAHRESREIFEN

GOODYEAR	VREDESTEIN
Eagle Vector + EV-2	Quatrac 3
91W	91V
ca. 145 Euro	ca. 135 Euro
3	3+
3	3
3+	3-
2	3
3+	3
2	3+
1-	2
3	2-
2	2
3+	2
2-	2-
2	2+
2	2+
2	2
ja	ja
Stärken: kurze Bremswege auf trockener Piste, gute Aquaplaningreserven Schwächen: leicht eingeschränkte Winterqualitäten, untersteuerndes Fahrverhalten	Stärken: harmonisches Fahrverhalten mit kurzen Bremswegen auf trockener Fahrbahn Schwächen: eingeschränkte Wintertauglichkeit, erhöhtes Abrollgeräusch
BEFRIEDIGEND	BEFRIEDIGEND

++WINTERREIFEN 225/45 R 17 : ALLE ERGEBNISSE AUF EINEN BLICK

HERSTELLER	Benotungssanteil in Prozent	VREDESTEIN	FULDA	NOKIAN	BRIDGESTONE	KYOTO
Modell		Wintrac Xtreme	Kristall Supremo	WR G2	Blizzak LM-25	SnowGrip 7200
Load-/Speedindex		94H	91H	94H	91H	94H
Preis		ca. 155 Euro	ca. 140 Euro	ca. 150 Euro	ca. 170 Euro	ca. 85 Euro
SCHNEE						
Traktion	30	2+	3+	2	2-	2+
Bremsen	30	2+	2+	2	3-	1-
Handling	30	2+	2	2-	3-	2+
Slalom	10	2	2-	3	4+	1+
Durchschnitt/Schnee		2+	2	2-	3	1-
NÄSSE						
Aquaplaning	20	3	2	3-	3+	4
Kurven-Aquaplaning	10	2-	1-	3	3	5
Handling	30	3	4+	3+	3	5
Kreisbahn	10	3	3+	3+	2-	5
Bremsen	30	3-	3	3	3+	5-
Durchschnitt/Nässe		3	3+	3	3+	5
TROCKENHEIT						
Handling	30	2	3+	1-	3+	4
Bremsen	30	2-	2-	3+	3	5+
Abrollkomfort	15	3	2-	3+	2	4-
Vorbeifahrgeräusch	15	2+	2-	3+	2	2
Rollwiderstand	10	2+	2+	2	2	2-
Durchschnitt/Trockenheit		2	2-	2-	2-	4+
Schnellauf bestanden		ja	ja	ja	ja	ja
Stärken und Schwächen		Stärken: ausgewogen gute Winterqualitäten, sicheres Fahrverhalten auf trockener Piste, niedriger Rollwiderstand Schwächen: verlängerte Nassbremswege, mäßige Aquaplaningreserven	Stärken: hohe Sicherheitsreserven bei Aquaplaning, niedriger Rollwiderstand Schwächen: lastwechselanfällig Fahrverhalten und verlängerte Bremswege auf nasser Strecke	Stärken: gute Traktionswerte und kurze Bremswege auf Schnee, niedriger Rollwiderstand Schwächen: geringe Aquaplaningreserven und ein untersteuerndes Fahrverhalten bei Nässe	Stärken: guter Abrollkomfort und ein leises Vorbeifahrgeräusch Schwächen: mäßige Winterqualitäten mit zu geringer Seitenführung, verlängerte Bremswege auf trockener Piste	Stärken: überzeugend gute Winterqualitäten Schwächen: zu geringe Sicherheitsreserven bei Aquaplaning, kritisches Fahrverhalten und zu lange Bremswege auf nasser und trockener Piste
	URTEIL	GUT	BEFRIEDIGEND	BEFRIEDIGEND	BEFRIEDIGEND	MANGELHAFT



Reifen-Profis: Henning Klipp und Dierk Möller-Sonntag

FAZIT

■ Auf verschneiter Piste sind die Winterreifen von Dunlop, Goodyear, Pirelli und sogar der Billiganbieter Kyoto einsame Spitze. Ein ausgewogener Winterreifen muss aber sowohl bei Nässe als auch auf trockener Fahrbahn für sichere Fahreigenschaften sorgen. Und das gelingt nicht allen Herstellern gleich gut. Abschreckendes Beispiel: der Kyoto, der bei Regen zum Sicherheitsrisiko wird. Die beiden Ganzjahresreifen erreichen im Schnee nicht das Niveau eines reinen Winterreifens, zum Durchkommen reicht es aber allemal. Schade nur, dass sie sich bei den Nass- und Trockendisziplinen von den Winterreifen nicht wirklich absetzen können.



Die Bewertung erfolgt in Schulnoten von 1 = „sehr gut“ bis 6 = „ungenügend“. Die Prozentzahlen unter den Einzeldisziplinen entsprechen der Gewichtung. Eine Kapitelnote schlechter als „Zwei minus“ und Einzelnoten schlechter als „Drei plus“ erlauben kein „vorbildlich“ mehr. Alle Kandidaten erscheinen in der Reihenfolge ihrer Qualitäten. Bei Notengleichstand sind die Hersteller in alphabetischer Reihenfolge sortiert.