

REIFENGRÖSSE 205/55 R 16: DER NEUE ULTRA GRIP 8 VON GOODYEAR SCHLÄGT DIE KON



Goodyear Ultra Grip 8	Continental Winter Contact TS 830	Michelin Pilot Alpin 4	Nokian WRD 3	Dunlop Winter Sport D4	Vredestein Snow Trac 3	Pirelli Snow Control 3
Euro 131,- ⁽¹⁾	Euro 130,- ⁽¹⁾	Euro 136,- ⁽¹⁾	Euro 112,- ⁽¹⁾	Euro 134,- ⁽¹⁾	Euro 118,- ⁽¹⁾	Euro 123,- ⁽¹⁾

		Goodyear Ultra Grip 8	Continental Winter Contact TS 830	Michelin Pilot Alpin 4	Nokian WRD 3	Dunlop Winter Sport D4	Vredestein Snow Trac 3	Pirelli Snow Control 3
SCHNEE	Handling							
	Testwert (15)	14	13	14	15	14	14	14
	subjektiv (15)	14	12	15	15	15	13	14
	Traktion (30)	29	22	23	30	21	27	25
	Bremsweg (40)	37	37	33	40	37	37	37
Gesamt Schnee (100)	94	84	85	100	87	91	90	
NASS	Handling							
	Testwert (15)	14	15	14	13	14	13	13
	subjektiv (15)	14	15	14	13	14	12	13
	Seitenführung (10)	9	10	9	8	9	9	10
	Bremsweg (40)	39	37	40	25	35	28	29
	Aquaplaning (20)	20	14	9	5	10	12	4
Gesamt nass (100)	96	91	86	64	82	74	69	
TROCKEN	Handling							
	Testwert (15)	14	14	14	15	14	15	14
	subjektiv (15)	13	14	14	14	14	14	14
	Bremsweg (30)	20	22	24	28	23	20	18
	Komfort (10)	9	10	9	10	10	10	9
	Abrollgeräusch (10)	9	10	9	7	9	10	10
Gesamt trocken (100)	81	86	86	92	86	83	85	
Gesamtwertung (300)	271	261	257	256	255	248	244	

auto motor sport URTEIL	Besonders empfehlenswert	Besonders empfehlenswert	Besonders empfehlenswert	Besonders empfehlenswert	Besonders empfehlenswert	Empfehlenswert	Empfehlenswert
--------------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	----------------	----------------

¹⁾ vom Bundesverband Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk e.V. ermittelte Durchschnittspreise; ²⁾ Speed-Index V
In jeder Wertung erhält der beste Reifen die in Klammern gesetzte Maximalpunktzahl

<p>+ Sehr gutes Fahrverhalten, gute Traktion und kurzer Bremsweg auf Schnee, gute Nässe-Eigenschaften, guter Komfort.</p> <p>- Bremsweg bei Trockenheit nicht optimal.</p>	<p>+ Sehr gute Fahreigenschaften und kurzer Bremsweg bei Nässe, gute Schnee-Eigenschaften, wenig Abrollgeräusch.</p> <p>- Bremsweg bei Trockenheit nicht optimal.</p>	<p>+ Ausgewogene Fahreigenschaften unter allen Bedingungen, sehr kurzer Nassbremsweg, guter Komfort.</p> <p>- Nur mäßige Aquaplaning-Eigenschaften.</p>	<p>+ Derzeit beste Winter-Eigenschaften im Konkurrenz-Umfeld, gute Fahreigenschaften bei Trockenheit.</p> <p>- Nur mäßige Nässe-Eigenschaften.</p>	<p>+ Ausgewogene Fahreigenschaften unter allen Bedingungen, kurzer Nassbremsweg, guter Komfort, wenig Abrollgeräusch.</p> <p>- Schneetraktion nicht optimal.</p>	<p>+ Gute Fahreigenschaften, kurzer Bremsweg und gute Traktion auf Schnee, gute Nässe-Eigenschaften.</p> <p>- Nur mäßige Aquaplaning-Eigenschaften.</p>	<p>+ Gute Fahreigenschaften, kurzer Bremsweg und gute Traktion auf Schnee, sehr geringer Rollwiderstand.</p> <p>- Unbefriedigend bei Aquaplaning.</p>
--	---	---	--	--	---	---

KURRENZ MIT KLAREM VORSPRUNG



SO WURDE GETESTET

Die Testbewertung erfolgt rein relativ. In jedem Kriterium erhält der beste Reifen die mögliche Maximalpunktzahl. Ist der Messwert eines Reifens um 20 oder mehr Prozent schlechter als der des Spitzenreiters, gibt es null Punkte. Abweichungen kann es in Kriterien geben, bei denen neben dem Messwert eine subjektive Beurteilung notwendig ist (Handling und Komfort). Je nach Bedeutung des Testkriteriums kommen die Punktabzüge unterschiedlich schnell zusammen. Beim mit 40 Punkten am höchsten gewichteten Bremsen bei Nässe und auf Schnee genügt bereits ein halbes Prozent Abweichung vom besten Messwert für einen Punkt weniger, bei den Zehn-Punkte-Kriterien sind dafür zwei Prozent Abweichung notwendig.

Toyo Snowprox S 953 Euro 109,- ⁽¹⁾	Sava Eskimo HP Euro 120,- ⁽¹⁾⁽²⁾	Fulda Kristall Control HP Euro 114,- ⁽¹⁾	Bridgestone Blizzak LM 32 Euro 131,- ⁽¹⁾	Apollo Acalere Winter Euro 94,- ⁽¹⁾	Falken Eurowinter HS439 Euro 97,- ⁽¹⁾	GT Radial Champiro WinterPro Euro 94,- ⁽¹⁾
13	14	14	13	11	10	12
12	13	13	13	11	11	10
21	26	25	20	2	2	6
32	39	39	33	26	21	23
78	92	91	79	50	44	51
12	12	11	11	13	13	10
9	10	9	9	10	10	8
7	7	7	9	9	9	7
34	28	22	26	27	34	24
9	8	5	12	3	4	10
71	65	54	67	62	70	59
14	15	13	13	14	15	15
13	14	12	13	13	15	14
25	14	19	13	30	19	20
10	8	9	10	10	10	10
9	8	8	8	9	7	8
15	9	14	9	16	16	10
86	68	75	66	92	82	77
235	225	220	212	204	196	187

Empfehlenswert	Empfehlenswert	Empfehlenswert	Empfehlenswert	Bedingt empfehlenswert	Bedingt empfehlenswert	Bedingt empfehlenswert
+ Gutes Fahrverhalten auf trockener Straße, guter Komfort, geringes Abrollgeräusch.	+ Sehr gutes Fahrverhalten, gute Traktion und kurzer Bremsweg auf Schnee.	+ Sehr gutes Fahrverhalten, gute Traktion und kurzer Bremsweg auf Schnee.	+ Guter Fahrkomfort und geringes Abrollgeräusch, befriedigendes Fahrverhalten auf Schnee.	+ Gute Fahreigenschaften und sehr gutes Bremsvermögen auf trockener Straße.	+ Sehr gute Fahreigenschaften auf trockener Straße, guter Komfort.	+ Gute Fahreigenschaften auf trockener Straße, guter Komfort.
- Nur durchschnittliche Schnee-Traktion, mäßig bei Aquaplaning.	- Durchschnittliche Eigenschaften bei Nässe und Trockenheit, hoher Rollwiderstand.	- Durchschnittliche Eigenschaften bei Nässe und Trockenheit, viel Rollwiderstand.	- Langer Bremsweg trocken, hoher Rollwiderstand.	- Unbefriedigende Fahreigenschaften auf Schnee.	- Unbefriedigende Fahreigenschaften auf Schnee, nur durchschnittlich bei Nässe.	- Unbefriedigende Fahreigenschaften auf Schnee, nur durchschnittlich bei Nässe.